

Revenus découlant de l'automobilisme.—La taxation des automobiles, des garages, des chauffeurs, etc., devient une source lucrative de revenus pour les gouvernements. Dans chaque province, la circulation des automobiles et des motocyclettes est assujettie à la délivrance d'un permis par les autorités; d'autres permis autorisent l'existence des garages et la conduite des voitures par des chauffeurs professionnels. La plus récente forme de contribution est sans doute la taxe sur la gazoline prélevée dans toutes les provinces depuis le 1er mai 1928. Le tableau 38 donne le détail de ces sources de revenus pour chacune des provinces en 1932 et 1933.

38.—Taxes perçues par les provinces sur la distribution des automobiles et sur leur circulation, en 1932 et 1933.

Province.	Voitures de tourisme.	Camions.	Motocyclettes.	Voitures des marchands d'automobiles.	Chauffeurs.	Taxe de trajet, autobus et camions.	Taxe sur la gazoline.	Totaux, y compris recettes diverses.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1932.								
Ile du Pr.-Edouard	104,368	14,196	164	1,085	1,348	—	134,398	256,854
Nouvelle-Ecosse...	748,050	213,990	2,131	6,780	86,147	1,086	957,781	2,064,606
Nouv.-Brunswick...	573,122	151,107	—	4,651	75,325	2,303	782,261	1,621,127
Québec.....	2,672,312	1,337,907	7,025	19,488	866,286	29,806	5,250,172	10,471,373
Ontario ¹	4,387,609	1,888,354	11,727	31,711	691,348	202,445	13,510,755	21,100,214
Manitoba.....	712,370	119,190	2,160	—	100,730	15,200	1,514,260	2,479,050
Saskatchewan.....	1,144,831	267,613	1,480	13,385	59,423	711	1,328,951	2,847,038
Alberta.....	1,290,828	413,705	1,907	19,575	15,808	13,044	1,551,227	3,334,854
Col. Britannique...	1,405,735	382,514	6,708	12,524	136,760	—	2,053,511	4,032,039
Yukon ²	1,389	738	48	—	—	—	—	2,432
Totaux.....	13,040,614	4,789,014	33,350	109,199	2,033,175	264,595	27,083,316	48,209,587
1933.								
Ile du Pr.-Edouard	76,076	13,418	144	570	3,717	—	166,831	262,113
Nouvelle-Ecosse...	710,245	211,741	5,413	6,639	82,264	1,008	933,571	1,989,511
Nouv.-Brunswick...	506,023	145,739	—	3,006	70,069	1,290	865,790	1,624,187
Québec.....	2,537,743	1,329,750	8,607	2,990	902,820	22,947	4,952,764	10,044,871
Ontario ¹	4,364,899	1,914,684	12,251	24,954	682,408	195,078	12,852,577	20,493,242
Manitoba.....	637,447	130,184	2,394	6,300	88,355	—	1,643,600	2,526,336
Saskatchewan.....	1,077,423	263,029	1,902	10,395	60,399	3,011	1,289,989	2,770,055
Alberta.....	1,142,557	283,467	2,104	14,570	15,528	128,344	1,739,240	3,348,981
Col. Britannique...	1,388,763	373,476	7,009	10,895	137,607	11,065	2,023,403	3,982,036
Yukon ²	1,180	710	30	—	—	—	—	2,425
Totaux.....	12,442,356	4,666,198	39,854	80,319	2,043,167	362,743	26,467,765	47,044,157

¹ Exercice terminé le 31 octobre. ² Pas de taxe d'essence.

Consommation apparente d'automobiles au Canada.—On peut calculer la consommation apparente d'automobiles au Canada pour une année quelconque en soustrayant du chiffre global de la production et des importations le nombre de voitures exportées. En 1933, le Canada a produit 65,852 automobiles et en a importé 1,781, de sorte que le nombre de voitures disponibles a été de 67,633, mais comme nous en avons exporté 20,900, la consommation apparente représente 46,733 voitures.

Le tableau 39 indique les chiffres établis d'après cette base pour les années 1917-1933. Avant 1925, on ne relève aucune tendance bien prononcée dans les chiffres de la consommation apparente, mais pour la période 1925-1929 on observe une augmentation considérable. Entre 1929 et 1932, le fléchissement a été rapide et ininterrompu mais il a presque cessé en 1933, alors que la production a accusé une légère avance, attribuable surtout à l'amélioration de nos exportations.